



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

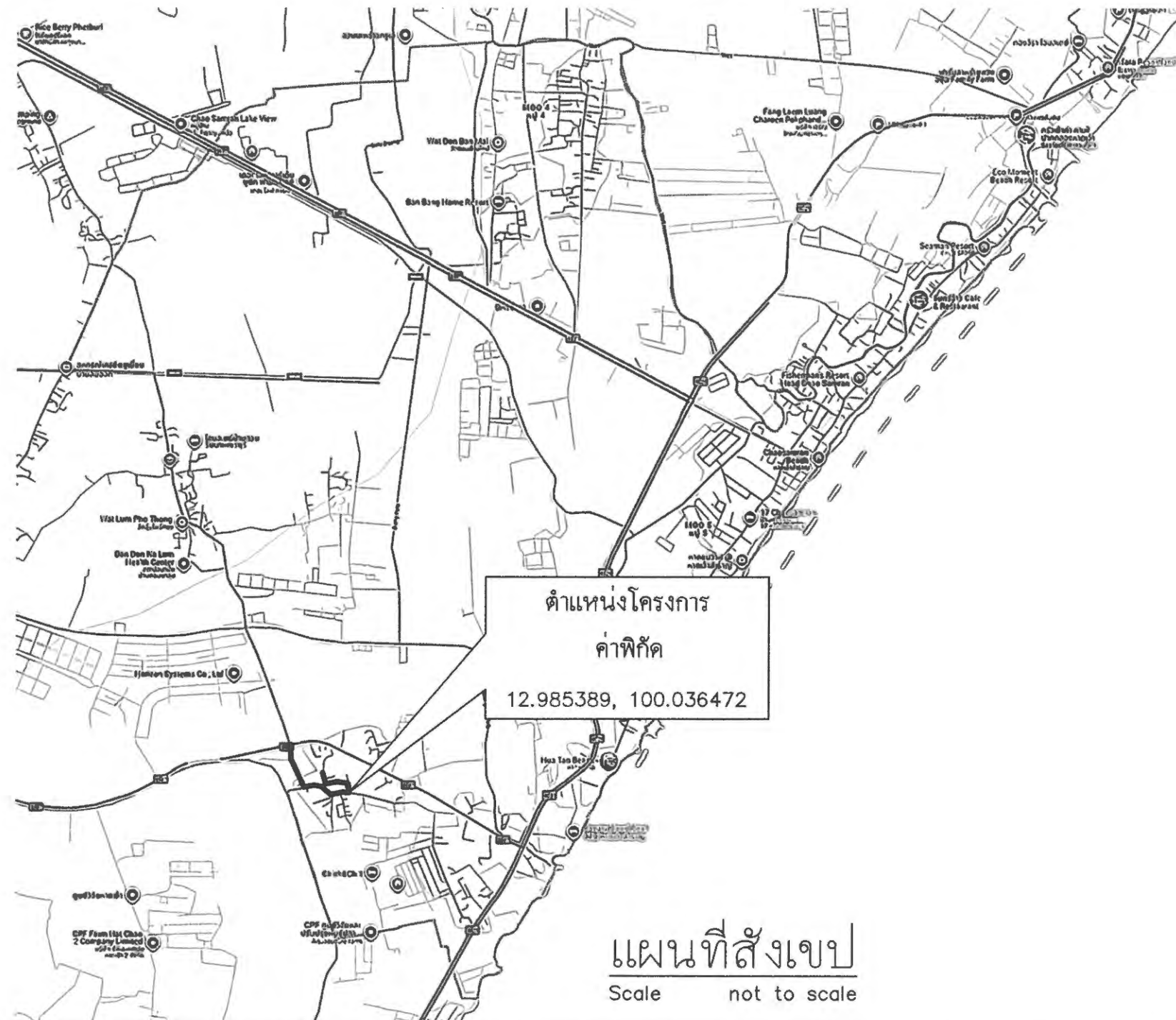
แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการ
01	ปก
02	สารบัญ แผนที่
03	ข้อกำหนดทั่วไป
04	แปลนโครงการ
05	แปลนช่วงที่ 1-4-5
06	รายการประกอบแบบ
07	การซ่อมผิวทาง
08	การปรับปรุงทางแยก
09	รูปตัดทาง 5 ม.
10	รูปตัดทาง 10 ม.
11	รูปตัดทาง 3.1 ม.
12	รูปตัดทาง 3 ม.
13	แบบการตีเส้น
14	แบบท่อ ค.ส.ล.
15	แบบขยายบ่อพัก
16	แบบแก้ไขฝาราง
17	แบบยกระดับฝาบ่อพัก
18	แบบยกระดับฝาบ่อพัก (2)
19	แบบฝาบ่อพักราง
20	แบบขยายเสริมไหล่ค.ส.ล.
21	แบบการติดตั้งป้าย
22	แบบป้าย
23	ป้ายประชาสัมพันธ์



รายการละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง : สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

ค่าพิกัดโครงการ : 12.985389, 100.036472

รายการดำเนินการ : ช่วงที่ 1: ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ขาว 58.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 281.18 ตารางเมตร
ช่วงที่ 2: ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ขาว 406.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,991.00 ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก. ชั้น 3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร และบ่อพัก ค.ส.ล. ขาวรวม 147.00 เมตร
ช่วงที่ 3: ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00-10.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ขาว 130.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,219.27 ตารางเมตร
ช่วงที่ 4: ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.10 เมตร หนา 0.04 เมตร ขาว 247.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 732.94 ตารางเมตร
ช่วงที่ 5: ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ขาว 74.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 213.18 ตารางเมตร



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและรับสนองแบบ

นายชุมพล วีรพัฒน์เกียรติ สส.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นางพรอนันต์ สามีพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล วิศวกรรมแผน ป.ส.
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

สารบัญ แผนที่

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

02

จำนวน

23

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักผังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้อึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือจรรยาบรรณ, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวางป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการขุด รื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำการหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขึ้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. สำหรับวัสดุที่ต้องมีการบ่มก่อนทำการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการเก็บตัวอย่างโดยให้มีระยะเวลาเหลือเพียงพอสำหรับการบ่มและการทดสอบ ก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา
14. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาค ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะ เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้าง ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมี สิทธิยกเลิกสัญญาได้ แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ มูลค่า / ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน แต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง / ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับ จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - 3.1. สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 3.2. ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3.3. หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ ดิกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและรับงบประมาณ

นายชุมพล ชีวพัฒน์เกียรติ สอ.11224 บริษัท เอ็นเนอจี้ 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นางพรอนันต์ สาพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล วิศวกรรมสถาน ภาค ๒
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

ข้อกำหนดทั่วไป

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

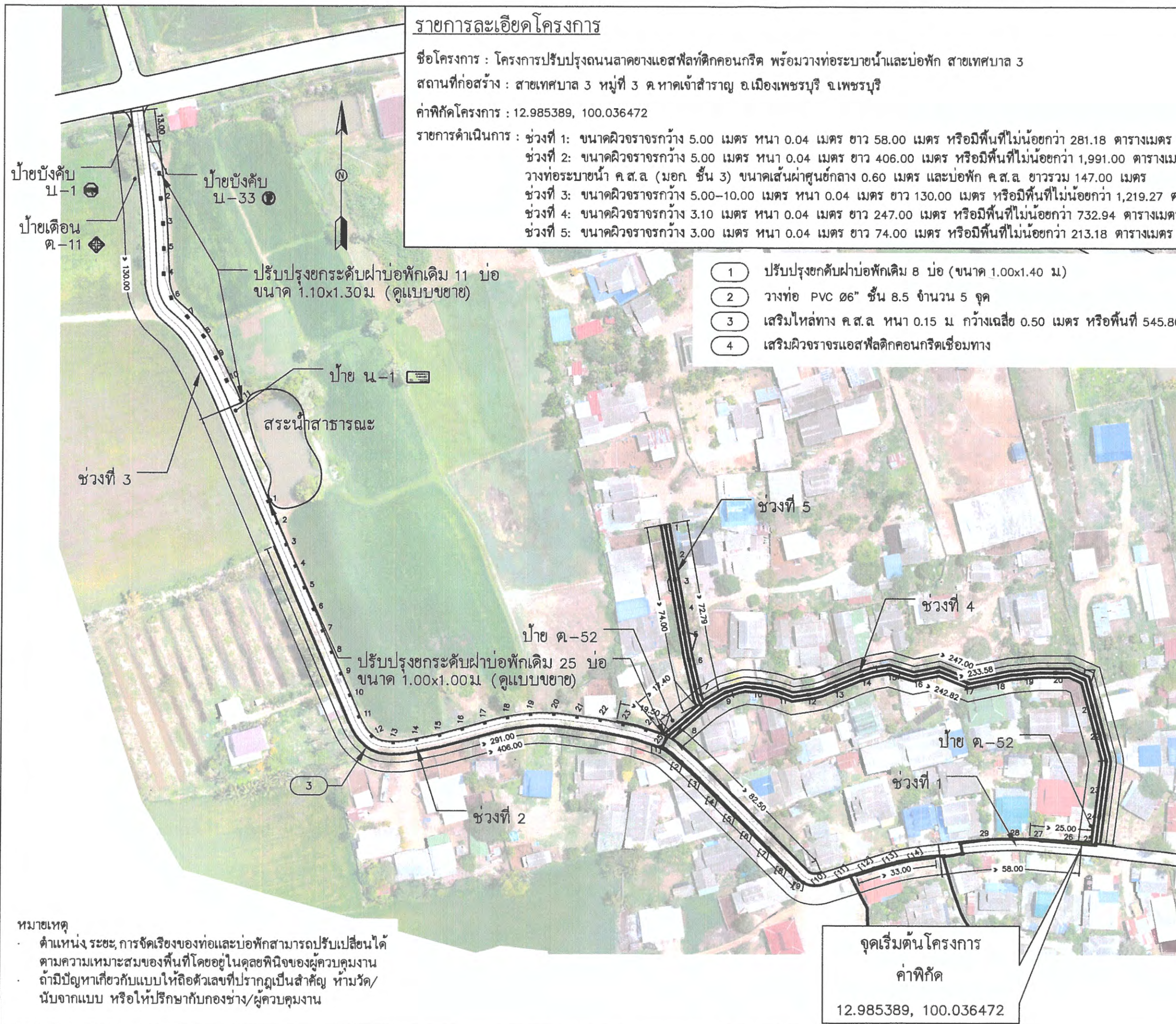
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

03

จำนวน

23



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและรับงบประมาณ

นายชุมพล อธิพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นบีเอ็น 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาทิพย์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล ทรัพยากรบุคคล ป.อ.
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แปลนโครงการ

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

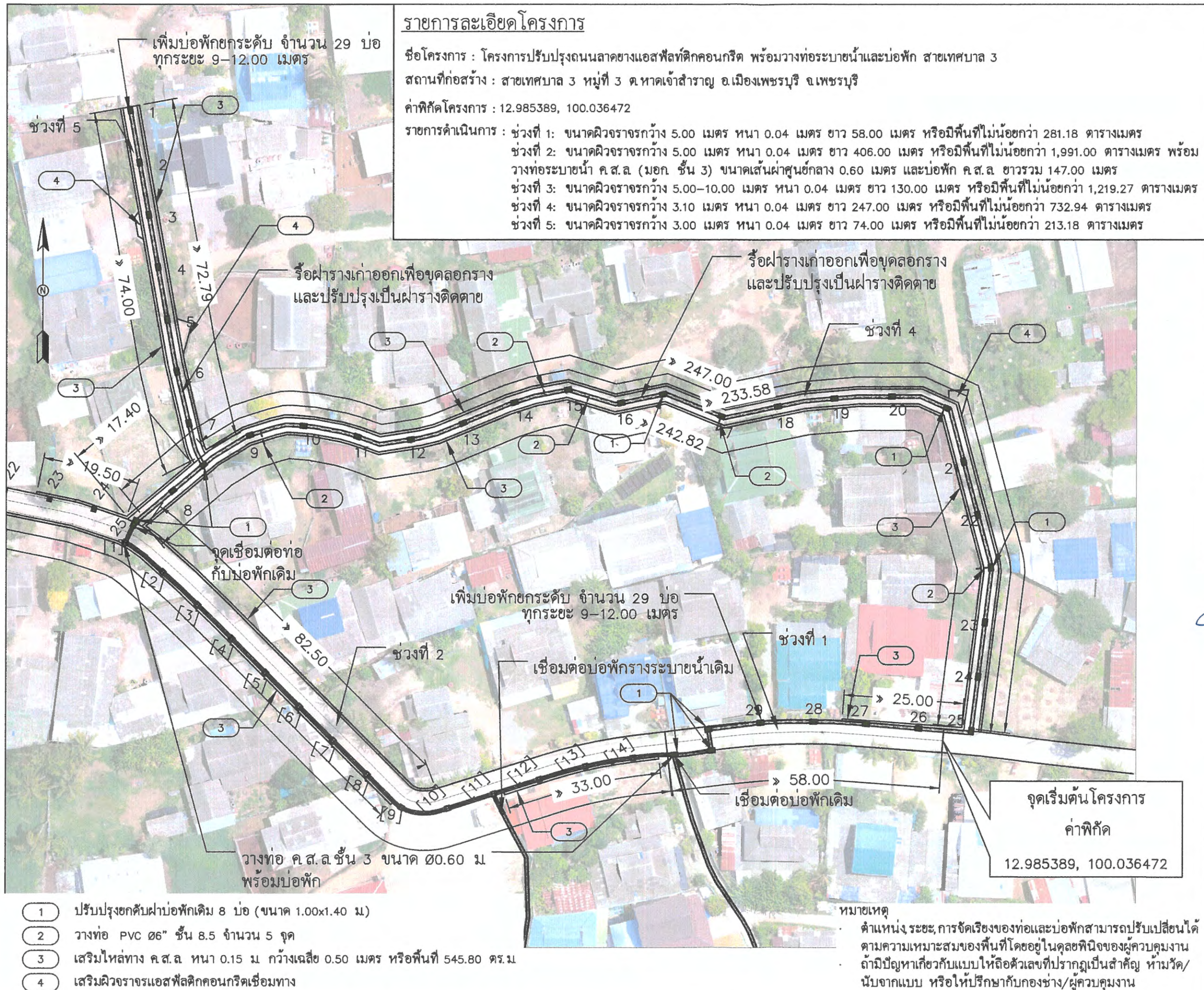
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

04

จำนวน

23



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ		โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3	
สถานที่ก่อสร้าง		สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	
สำรวจ ออกแบบ จัดทำแบบรับมอบแบบ		นายชุมพล ธีรพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224 บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด	
ตรวจสอบ		นายพรอนันต์ สาทิมพ์ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ	
ตรวจสอบ		นางศิริพร อินมอญ หัวหน้าสำนักงานเทศบาล วิทยาการกมลแทน ปลัด เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ	
เห็นชอบ		นางศิริรัตน์ ทรงควมดี นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ	
หมายเลขแบบ		HCS68-03	
แบบแสดง		แปลนช่วงที่ 1-4-5	
มาตราส่วน		ตามที่ระบุ	
วัน/เดือน/ปี		----	
เลขหน้า	จำนวน	05	23

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มขม 2101-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มขม 2102-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มขม 2103-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มขม 2212-57
 - 6.1 ขางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มขม 2122-57
 - 7.1 ขางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดขางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มขม 2121-57 หรือ Tack Coat ตาม มขม 2122-57 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นรวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุบนผิวจราจรเดิม และรื้อต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดแล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มขม 2217-57 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องให้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความขรุขระและความยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยขีดข่วนผิวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- 10 การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะขึ้นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหายระหว่างการเปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง
สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและรับงบประมาณ
นายชุมพล ชีวพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นบีอีซี 2003 จำกัด

ตรวจสอบ
นายพรอนันต์ สาภิณห์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ
นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ
นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

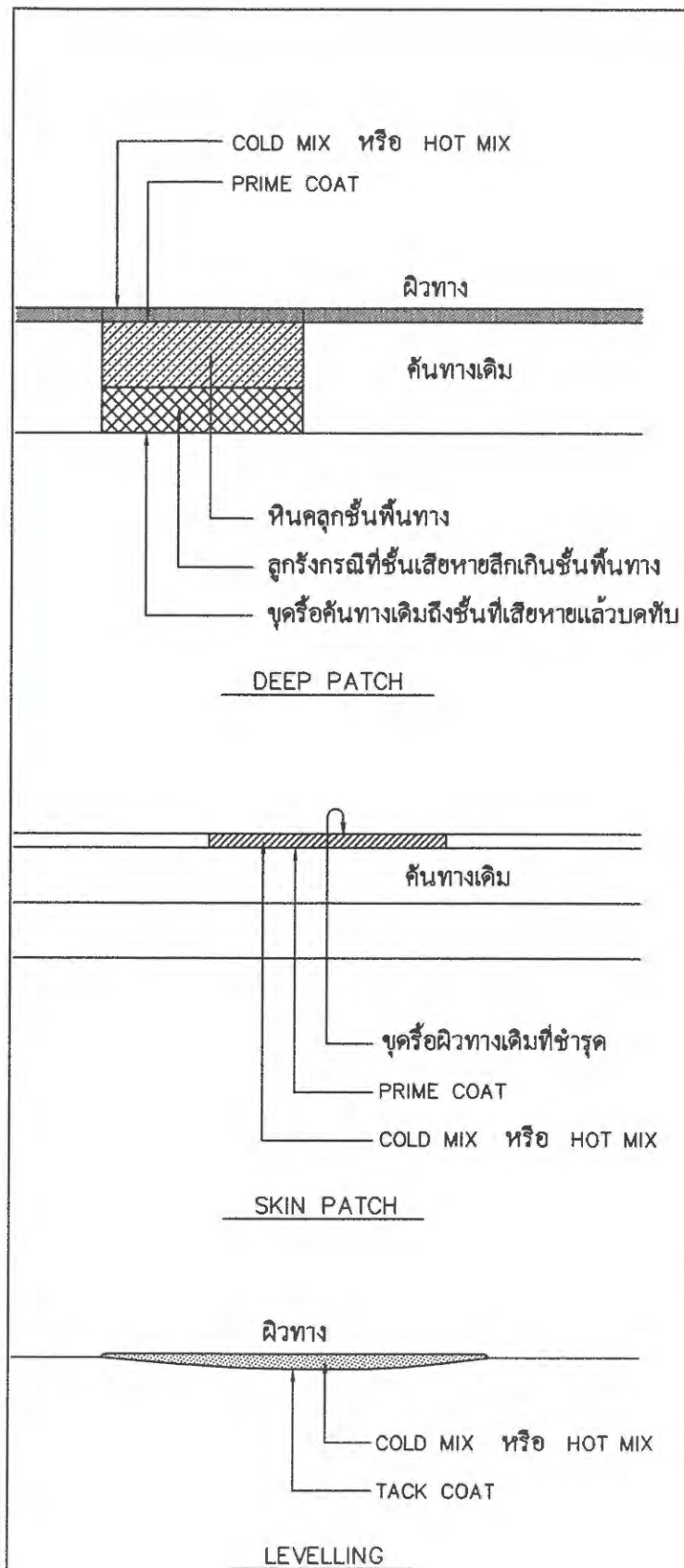
หมายเลขแบบ
HCS68-03

แบบแสดง
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า	จำนวน
06	23



รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือสีกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2.) ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3.) ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
- 4.) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดินแม่ เกสส์วัสดุ คลุกคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
- 5.) เกสส์ปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6.) เกสส์ปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- 7.) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไล (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2.) ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปักกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3.) ทำ PRIME COAT
- 4.) กรณีต้องทำผิวทางให้ปฐวิสด HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกสส์ให้ไ้ระดับ
- 5.) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6.) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดผิวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2.) ปักกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3.) ทำ TACK COAT
- 4.) ปฐวิสด HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกสส์ให้ไ้ระดับ
- 5.) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6.) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและวิธีงบประมาณ

นายชุมพล ชีวพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาทิพย์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล วิศวกรรมสถาน ป.อ.
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

การซ่อมผิวทาง

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

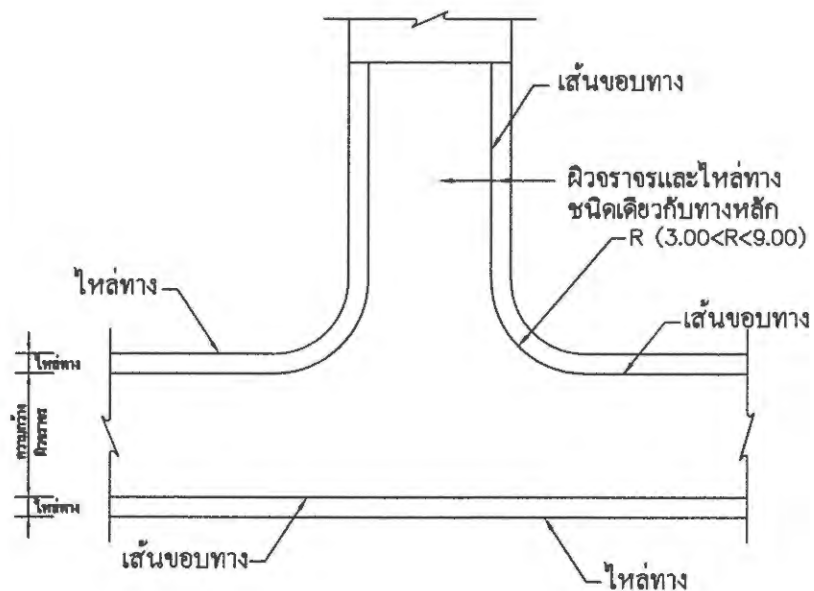
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

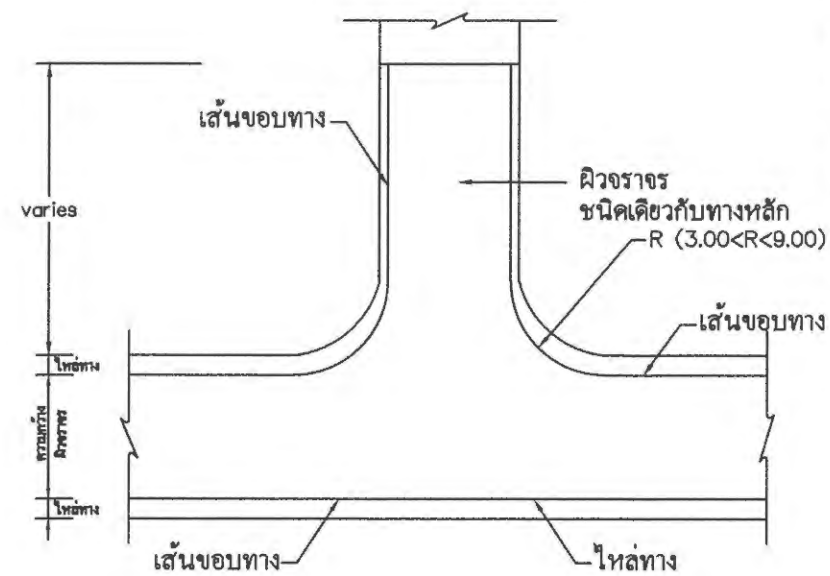
07

จำนวน

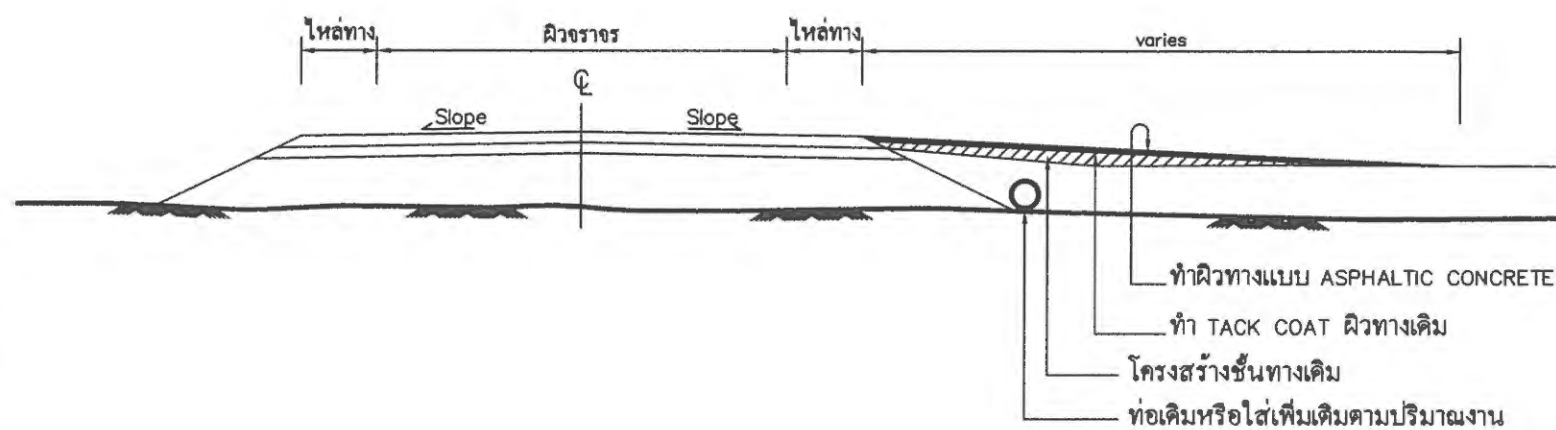
23



การปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกกรณีไหล่ทางลาดยาง



การปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกกรณีไม่มีไหล่ทาง



รูปตัดแสดงการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก
NOT TO SCALE

รายละเอียดประกอบการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก

ในการทำการปรับปรุงถนนเดิมยกระดับสูงขึ้น ให้ทำการก่อสร้างปรับระดับทางเชื่อมด้วยหินคลุกและลาดยางผิวทางปรับระดับเข้ากับถนนเดิม

1. แก้ไขปรับแต่งพื้นทางเชื่อมทางแยกเดิม บดอัดแน่น
2. ลงหินคลุกพื้นทางบดอัดแน่น
3. ให้ทำการ PRIME COAT
4. ทำผิวจราจรขนาดและชนิดเดียวกับทางหลัก
5. ขนาดความกว้างอย่างน้อยเท่ากับทางเชื่อมเดิม
6. รัศมีทางเลี้ยวและความลาดให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตรเว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. โดยทั่วไปทางเชื่อมสาธารณะ หมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน ทางเข้าชุมชน ศาสนสถาน สำนักงานที่ทำการขององค์กรของรัฐ
3. การเปลี่ยนแปลงขนาดและจำนวนของท่อระบายน้ำ คสล. จะต้องได้รับความเห็น-ชอบจากผู้ควบคุมงาน ในระหว่างการก่อสร้างตำแหน่งและความยาวท่อระบายน้ำ คสล. ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. การก่อสร้างทางเชื่อมให้ก่อสร้างจนถึงแนวเขตทางหลวง หรือตามที่แสดงไว้ในแบบแปลน
5. รูปแบบและรายละเอียดของทางแยก ซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในแบบแปลน จะต้องนำเสนอและได้รับการอนุมัติโดยนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนจะทำการก่อสร้าง



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและปรับปรุงแบบ

นายชุมพล อธิพัฒน์เกียรติ สอ.11224
บริษัท เอ็น.บี.อี. 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาทิพย์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล วิศวกรรมสถาน ภาค
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

การปรับปรุงทางแยก

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

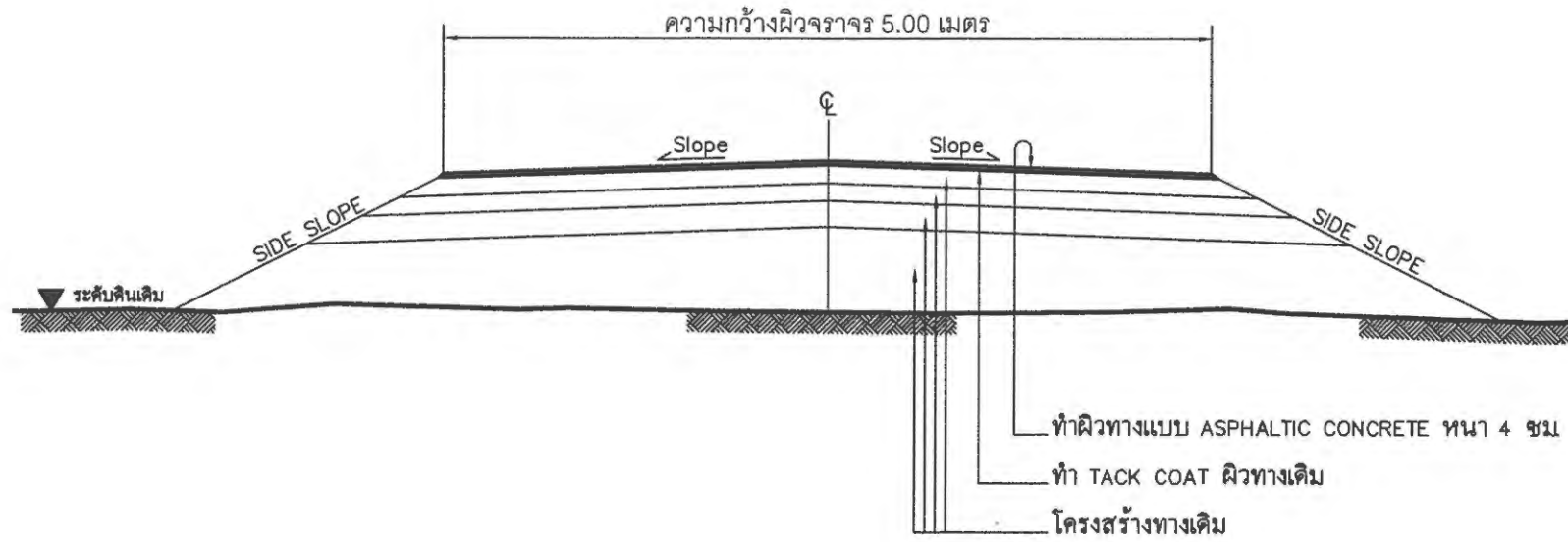
08

จำนวน

23

ขั้นตอนเสริมผิวลาดข้างแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



รูปตัดคั่นทาง
NOT TO SCALE



แบบขยายริมผิวจราจร
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดข้างแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มขม 2131-57
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มขม 2122-57
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ดำเนินการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการคอนกรีตก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ดำเนินการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดข้างแอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและปรับปรุงแบบ

นายชุมพล ชิงทุนเกียรติ ส.อ.11224 บริษัท เอ็นจิเนียริง-2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นางพรอนันต์ สาทิมพ์ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ หัวหน้าสำนักงานเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

รูปตัดทาง 5 ม.

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

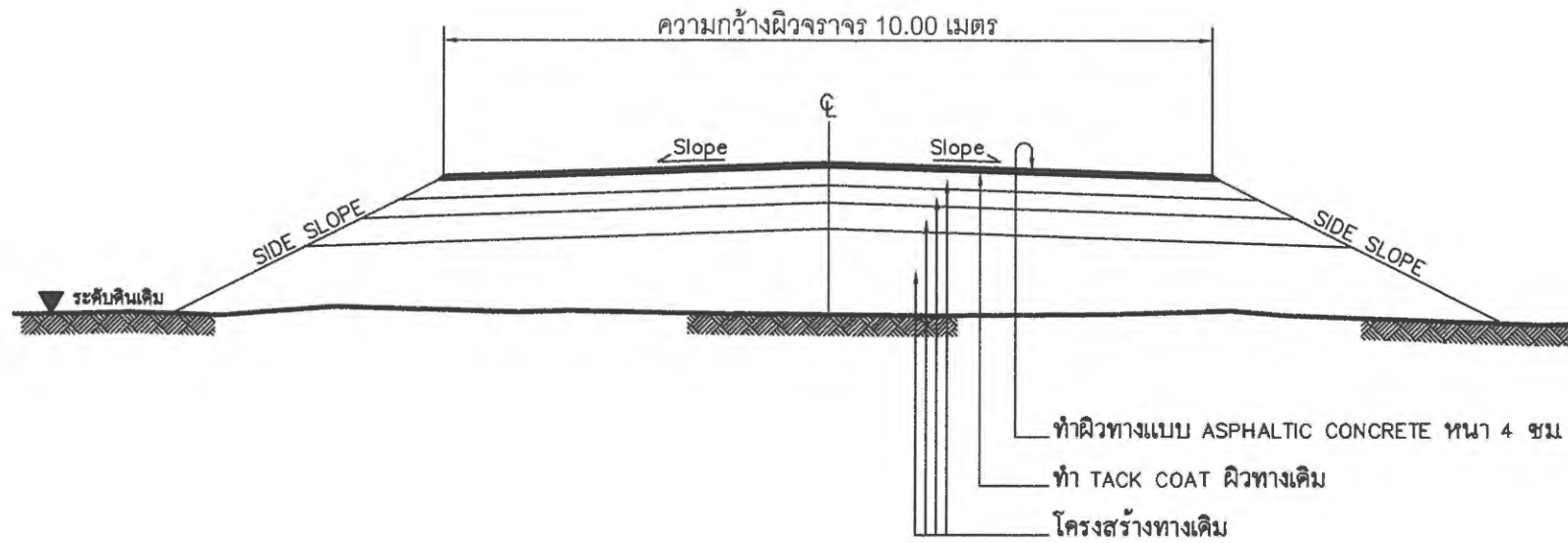
09

จำนวน

23

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยเสื่อก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



รูปตัดคั่นทาง
NOT TO SCALE



แบบขยายริมผิวจราจร
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มขม 2131-57
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " มขม 2122-57
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์
ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำแบบร่าง

นายชุมพล ชีวทัศน์เกียรติ สด.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาทิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศรพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล เจ้าสำราญ
เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

รูปตัดทาง 10 ม.

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

10

จำนวน

23



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำแบบร่าง

นายชุมพล ธีระสุนเกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เชนเนียร์ 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาทิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศรพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล รักษาการแทน ปลัด
เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

รูปตัดทาง 3.1 ม.

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

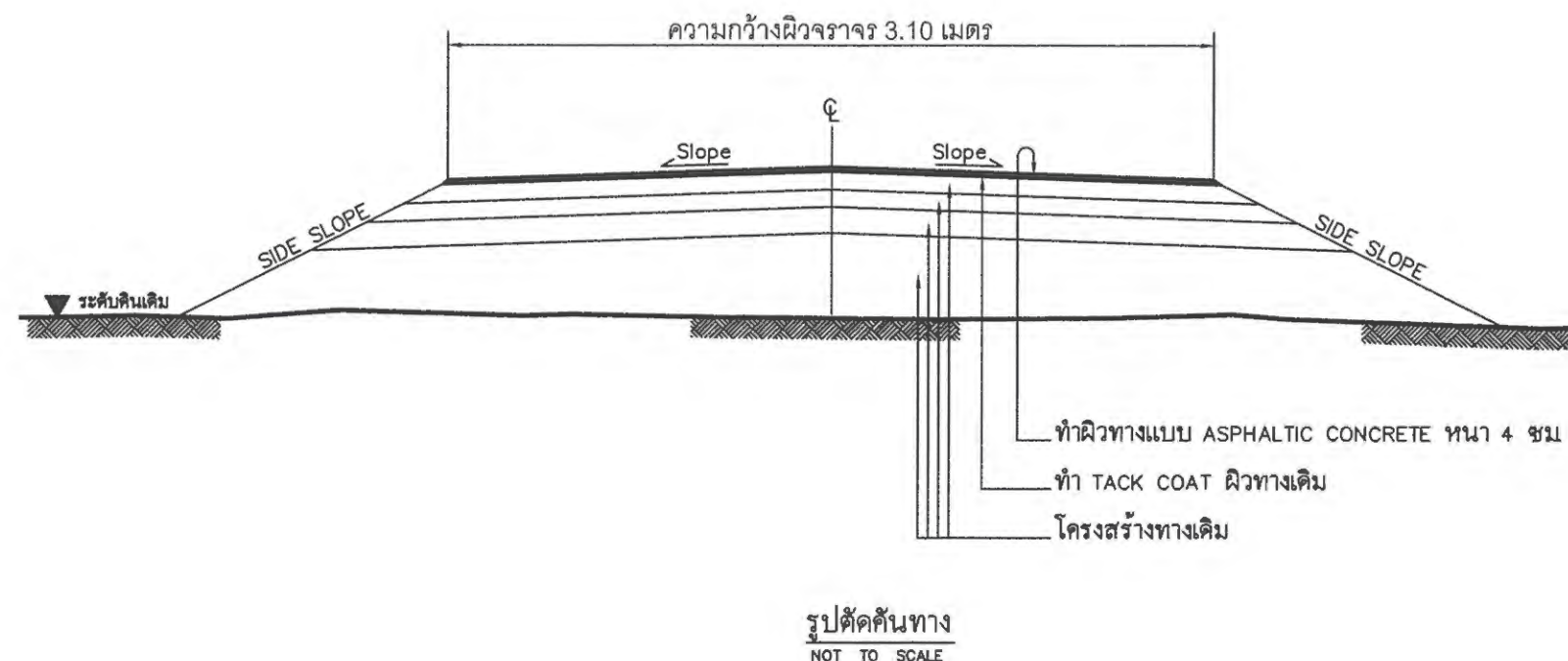
11

จำนวน

23

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยเสีก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

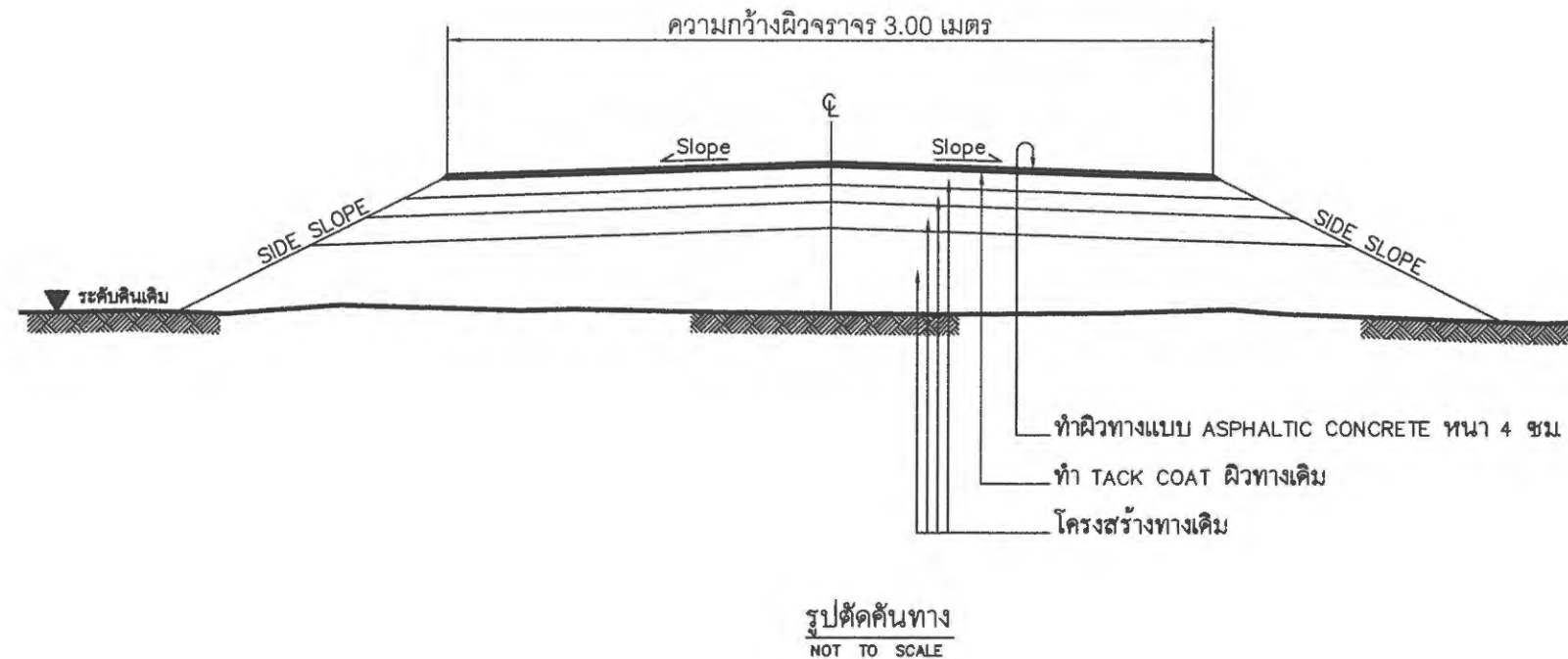
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มขม 2131-57
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มขม 2122-57
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการคอนกรีตได้ความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มขม 2131-57
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มขม 2122-57
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและรับโอนแบบ

นายชุมพล ชิงพุดนเกียรติ สด.11224 บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพวณันต์ สาติมพ์ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศรียพร อินมอญ หัวหน้าสำนักงานเทศบาล วิศวกรรมแผน ปตท. เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

รูปตัดทาง 3 ม.

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

12

จำนวน

23



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์
ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อกัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและปรับปรุงแบบ

นายชุมพล ชีวพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นพีเอ็น 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาทิพย์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล วิชาการแผนก ป.อ.
เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบการตีเส้น

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

13

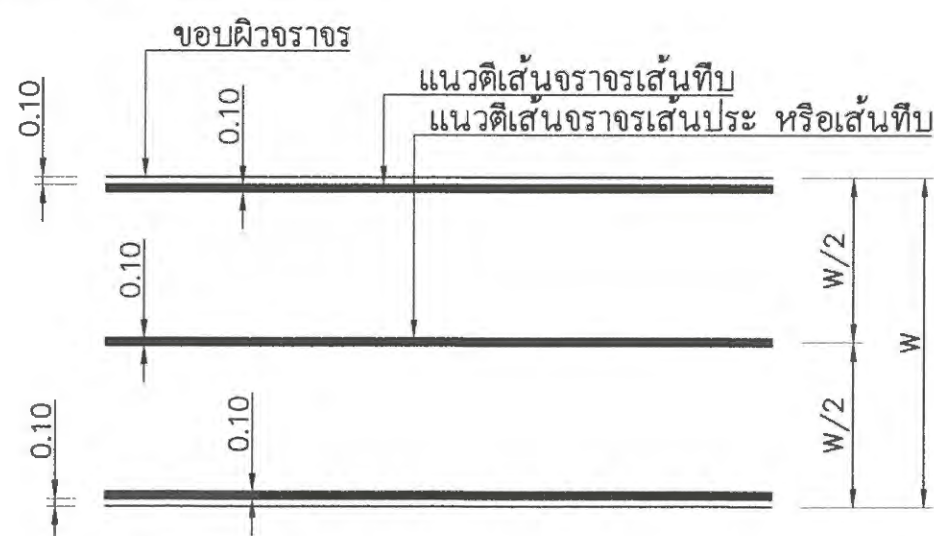
จำนวน

23

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่
ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประ
กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม เว้นช่อง 9 ม
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 3 ม
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสาย
ทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่อง
จราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนาดกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับ ความ
กว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มา
จาก ทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้น
ทึบ ส่วนด้านที่ ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
ก่อนสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตี
เฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว
และ ภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุ
บ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
- สีทางถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้
ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม

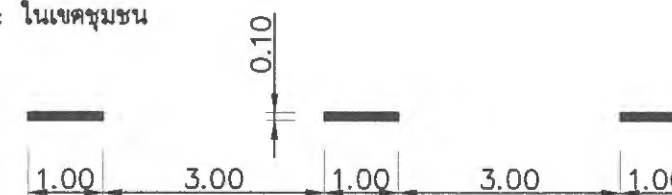
รูปแสดงการตีเส้นจราจร



ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : ในเขตชุมชน

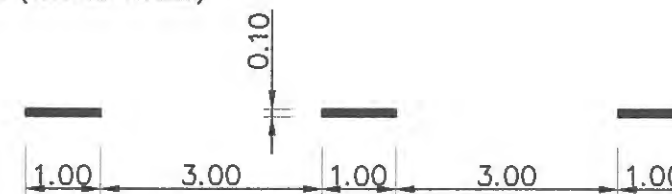


2. เส้นทึบ

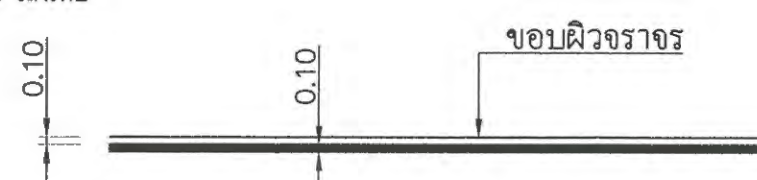


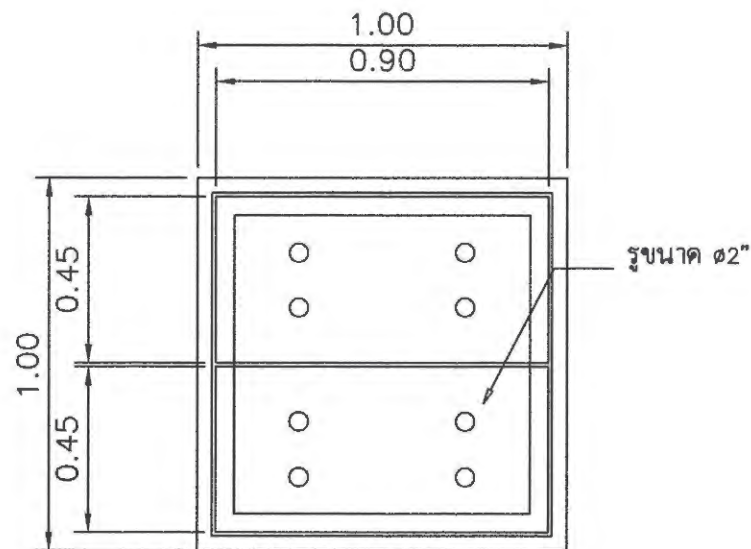
ข) เส้นขอบทาง

1. เส้นประ (ทางร่วม-ทางแยก)



2. เส้นทึบ



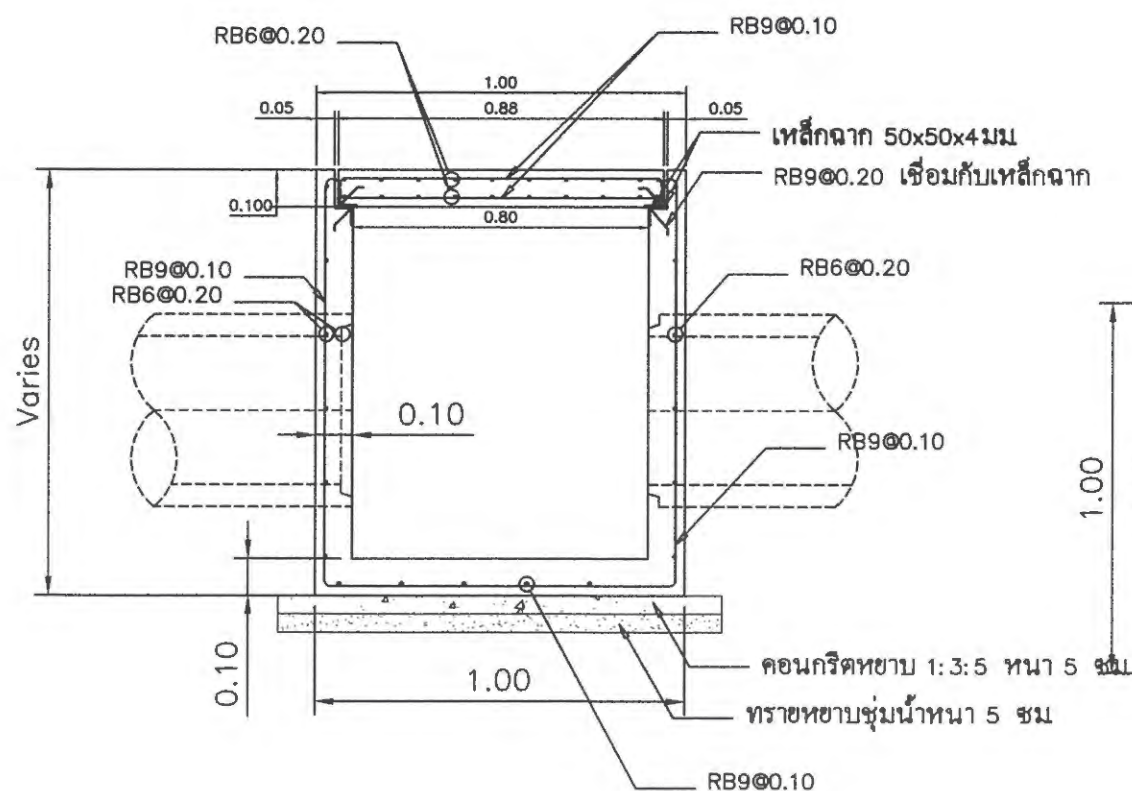


ฝาบ่อพัก

Scale 1 : 20

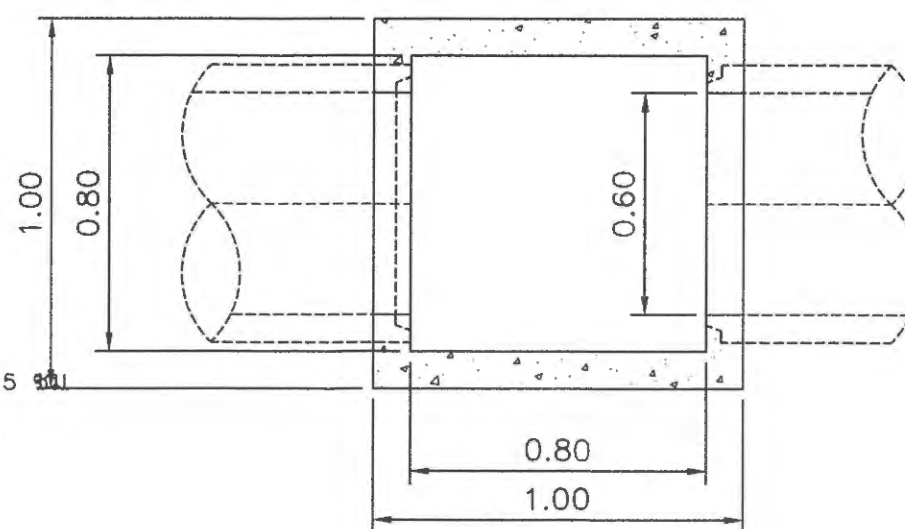
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 ksc ทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตตัวอย่างทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. และคอนกรีตสดที่ใช้ต้องมีอายุตัวไม่เกิน 5 ชม.
3. เหล็กเสริม
 - 3.1. เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 3.2. เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
4. เหล็กมัดและเหล็กฉากส่วนที่ไม่ได้สัมผัสกับคอนกรีตให้ทาสีกันสนิม ตาม มอก.2387-2555



รูปตัดบ่อพัก

Scale 1 : 20



แบบขยายบ่อพัก

Scale 1 : 20



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์
ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำแบบร่าง

นายชุมพล ชีวพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นบีอีซี 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาทิพย์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล รักษาการแทน ปลัด
เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบขยายบ่อพัก

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

15

จำนวน

23



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์
ดักคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและรับงบประมาณ

นายชุมพล ชื่นพัฒน์เกียรติ สอ.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาคิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัด
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบแก้ไขตาราง

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

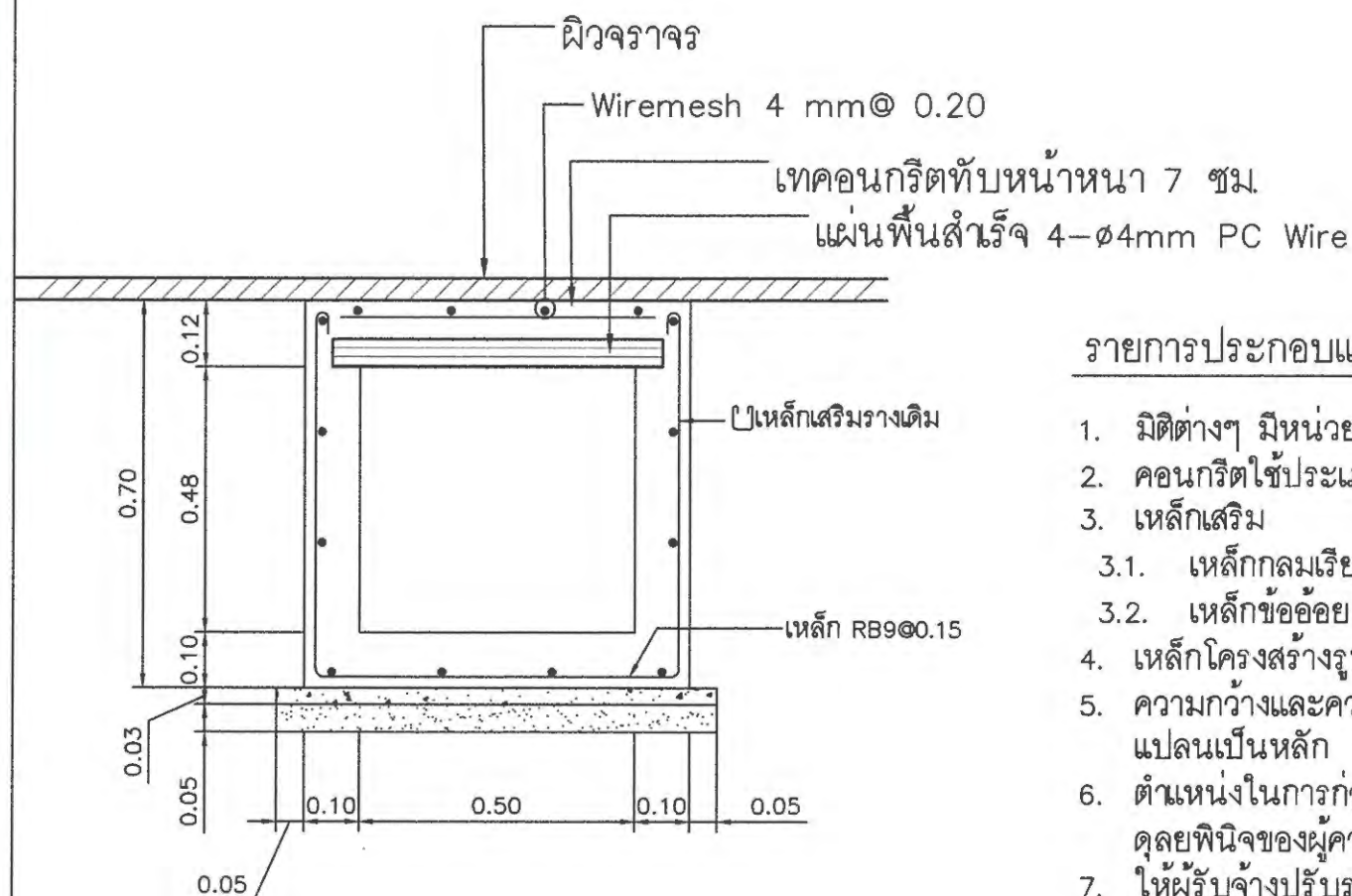
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

16

จำนวน

23

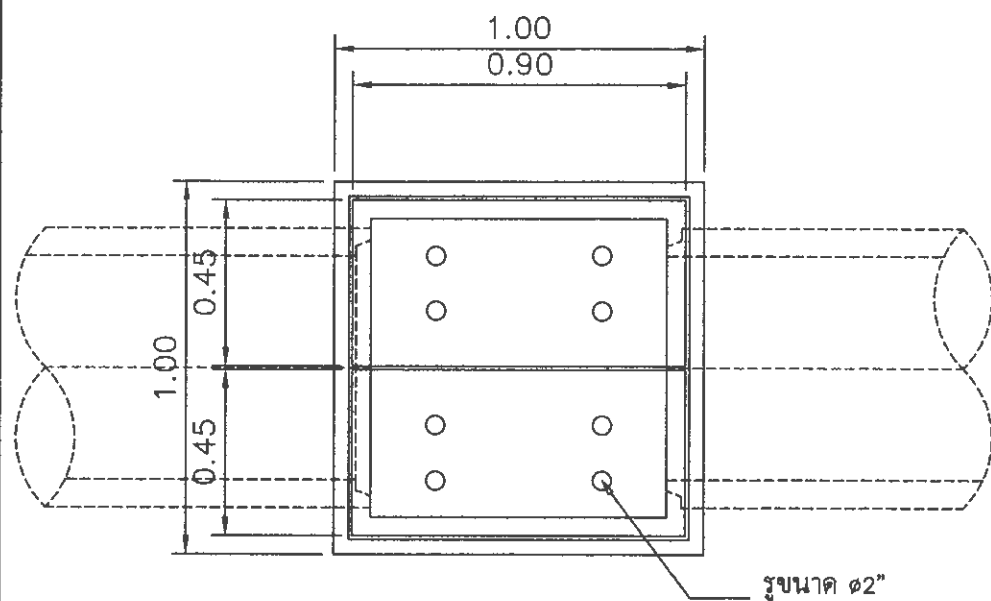


รูปตัดราง (ผ่าหลอในที่)

มาตราส่วน 1:15

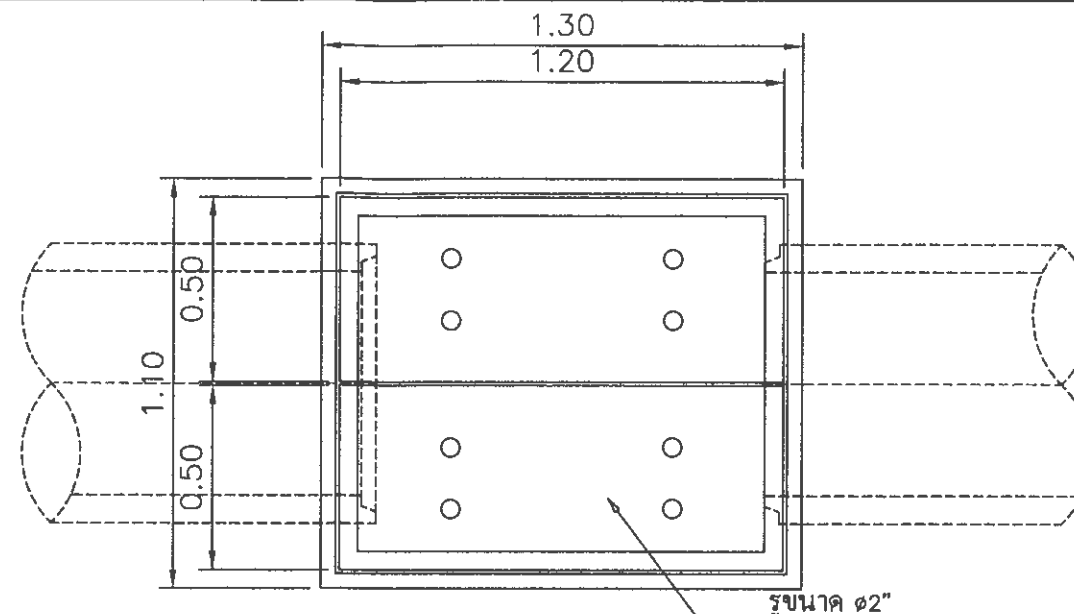
รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตใช้ประเภท ค.2 (กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 ksc(แท่งตัวอย่างทรงลูกบาศก์)
- เหล็กเสริม
 - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- เหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อนให้เป็นไปตาม มอก.1227 ชั้นคุณภาพ SM 400
- ความกว้างและความลึกของรางระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยให้ถือเอาตามที่ระบุในแบบแปลนเป็นหลัก
- ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงเคลื่อนย้ายได้ตามความเหมาะสมโดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ท้องรางระบายน้ำ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางน้ำตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
- ให้เว้นช่องว่างของรางน้ำกว้าง 1 ซม. ต่อความยาวรางน้ำทุกระยะ 10.00 ม. และให้ใช้ยางแอสฟัลท์ยาแนวรอยต่อนี้ตลอดแนว
- ในกรณีเกิดปัญหาหรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ต้องการฝ่าปิดแบบมิดานพับให้ผู้รับจ้างเสนอแบบ ให้ผู้ควบคุมของผูว่าจ้าง เห็นชอบก่อนนำมาใช้



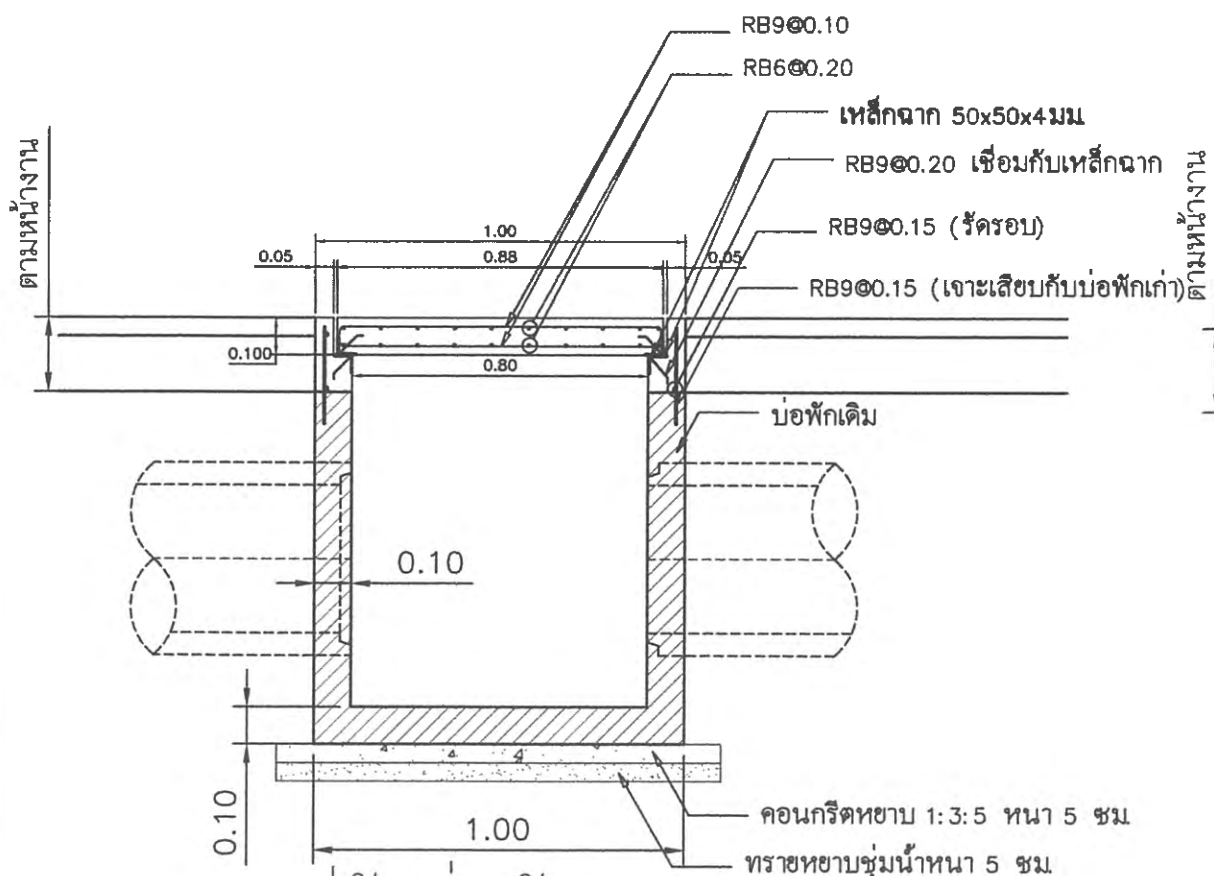
แปลนฝาบ่อพัก

Scale 1 : 20



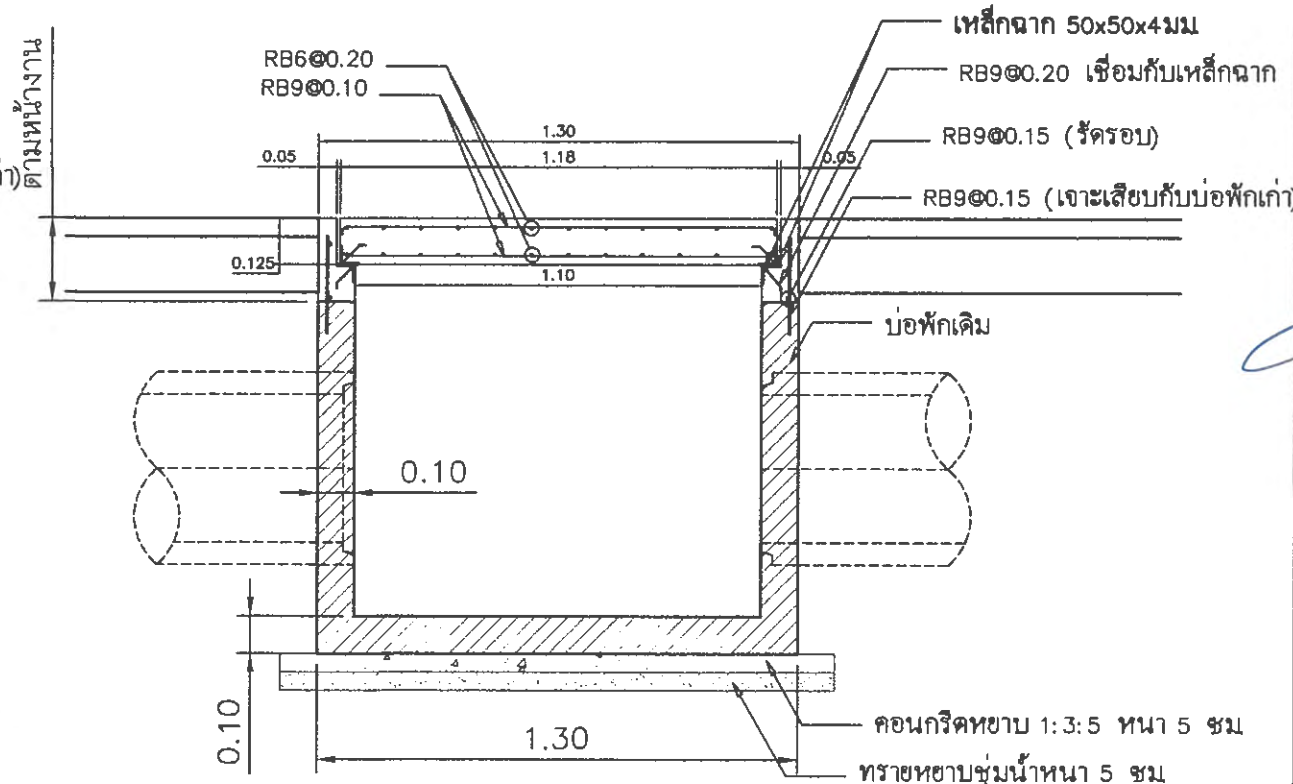
แปลนฝาบ่อพัก

Scale 1 : 20



รูปตัดบ่อพัก

Scale 1 : 20



รูปตัดบ่อพัก

Scale 1 : 20

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 ksc หรือล้อยด้วยแท่งคอนกรีตตัวอย่างทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. และคอนกรีตสดที่ใช้ต้องมีอายุครบตัวไม่เกิน 5 ชม
- เหล็กเสริม
 - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- เหล็กมัดและเหล็กฉากส่วนที่ไม่ได้สัมผัสกับคอนกรีตให้ทาสีกันสนิม ตาม มอก.2387-2555



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์
ดิกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ ควบคุมการก่อสร้าง

นายชุมพล ชีรพัฒน์เกียรติ สด.11224
บริษัท เอ็นบีอีซี 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบยกระดับฝาบ่อพัก

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

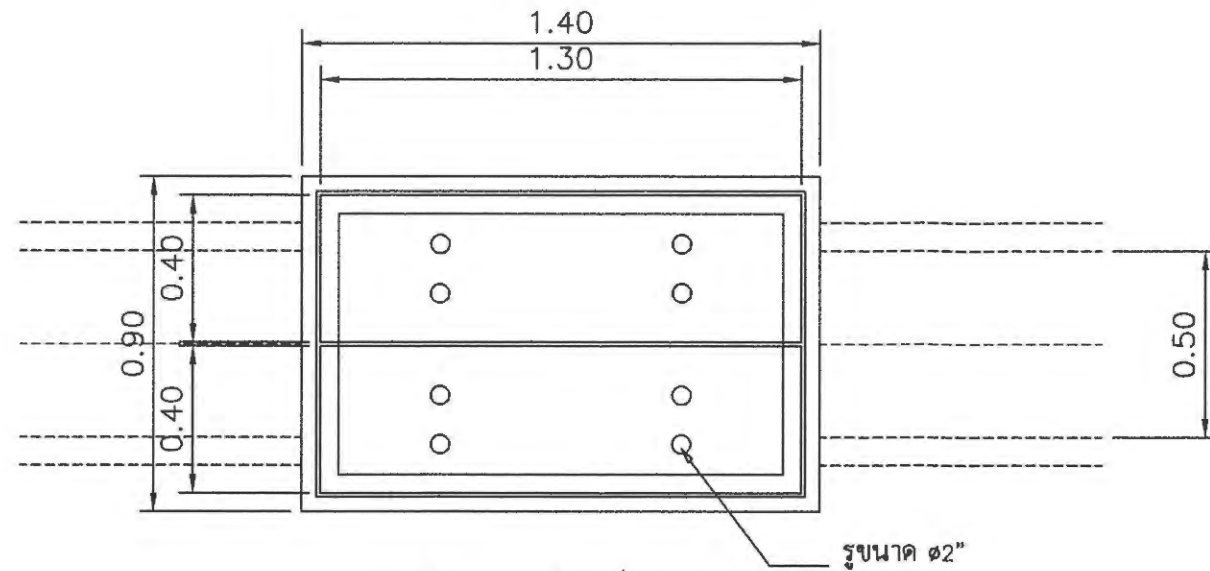
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

17

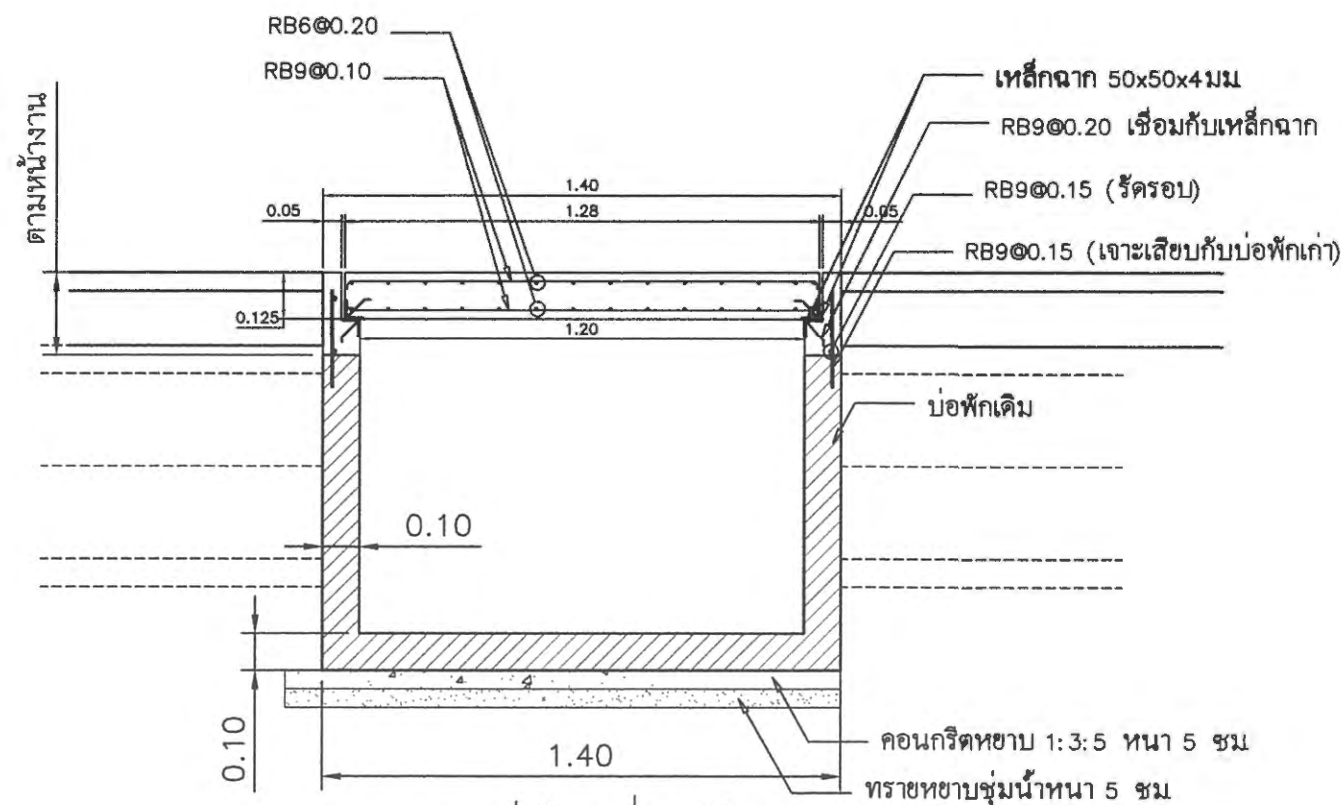
จำนวน

23



แปลนฝาบ่อพัก

Scale 1 : 20



รูปตัดบ่อพัก

Scale 1 : 20

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 ksc ทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตตัวอย่างทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. และคอนกรีตสดที่ใช้ต้องมีค่ายุบตัวไม่เกิน 5 ซม.
- เหล็กเสริม
 - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กขี้ด (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- เหล็กมัดและเหล็กฉากส่วนที่ไม่ได้สัมผัสกับคอนกรีตให้ทาสีกันสนิม ตาม มอก.2387-2555



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์
ดิกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

เจ้าของ ออกแบบ จัดทำและรับรองแบบ

นายชุมพล ธีรพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นดีเอ็นจี 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นางพรอนันต์ สาพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล ทรัพยากรทดแทน ปชส.
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบยกระดับฝาบ่อ
พัก (2)

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

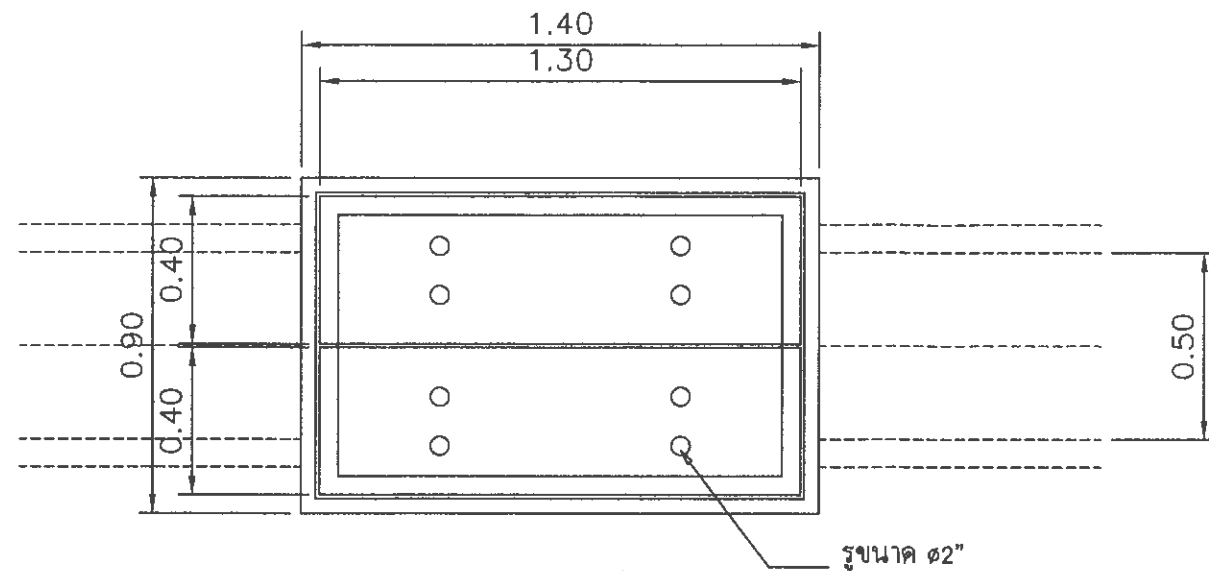
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

18

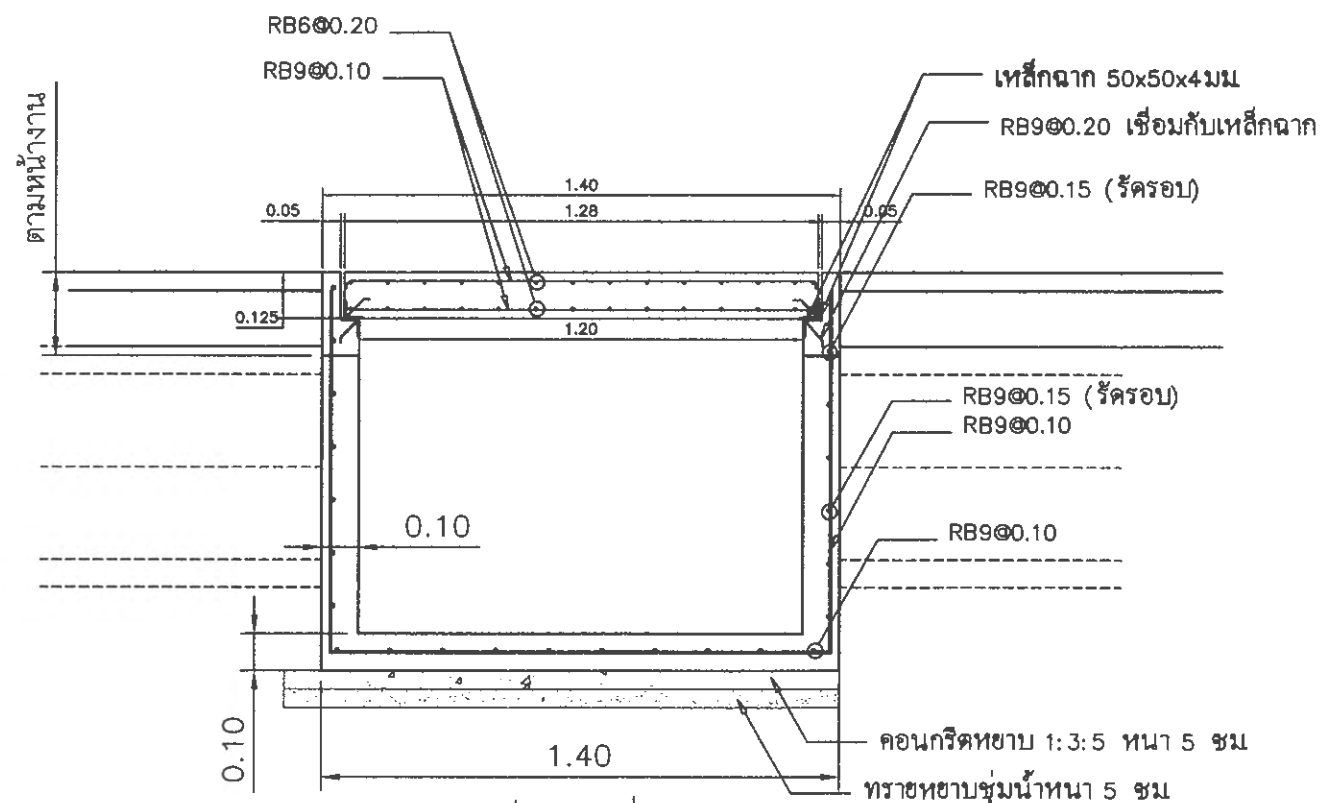
จำนวน

23



แปลนฟาบ่อพัก

Scale 1 : 20



รูปตัดบ่อพัก

Scale 1 : 20

รายการประกอบแบบ

1. มีติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นหน่วยอื่น
2. ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 ksc ทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตหรืออย่างทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. และคอนกรีตสดที่ใช้ต้องมีค่ายุบตัวไม่เกิน 5 ซม.
3. เหล็กเสริม
 - 3.1. เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 3.2. เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
4. เหล็กมัดและเหล็กฉากส่วนที่ไม่ได้สัมผัสกับคอนกรีตให้ทาสีกันสนิม ตาม มอก.2587-2555



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์
ดักคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและรับงบประมาณ

นายชุมพล ชิงชุมเกียรติ สด.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล ทรัพยากรการแทน ปลัด
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบฟาบ่อพักราง

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

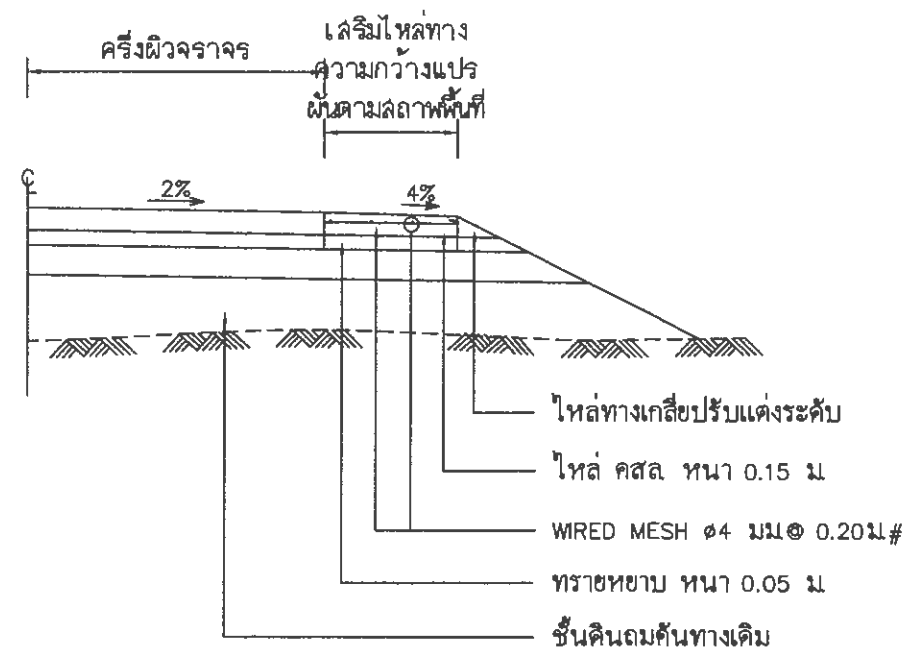
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

19

จำนวน

23



แบบการเสริมผิวจราจรหรือไหล่ทาง
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้หน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุขยรอยต่อคอนกรีตแบบอัดหุนชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT-POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
3. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON-EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาชานอ้อยขุบขางมะตอยตาม มอก.1041
4. ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ให้อยู่ระหว่าง 7.5 ± 2.5 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (ให้สามารถใช้การทดสอบกำลังอัดที่อายุไม่ต่ำกว่า 7 วันแทนได้ โดยค่ากำลังอัดต้องไม่ต่ำกว่าที่ระบุ)
5. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
6. เหล็กตะแกรงเชื่อมสำเร็จรูป (WIRE MESH) ให้ใช้มาตรฐาน มอก.737
7. ความกว้างของไหล่ทางและวัสดุที่ใช้ให้เป็นดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์
ติกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำแบบร่าง

นายชุมพล ธีพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง-2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล องค์การบริหารส่วน อบต.
เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบขยายเสริมไหล่
ค. ส. ล.

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

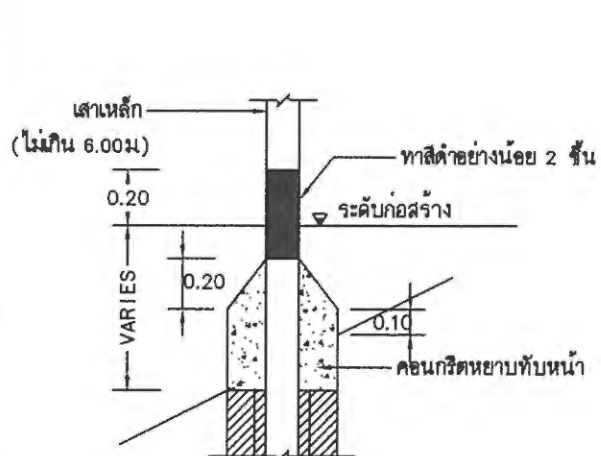
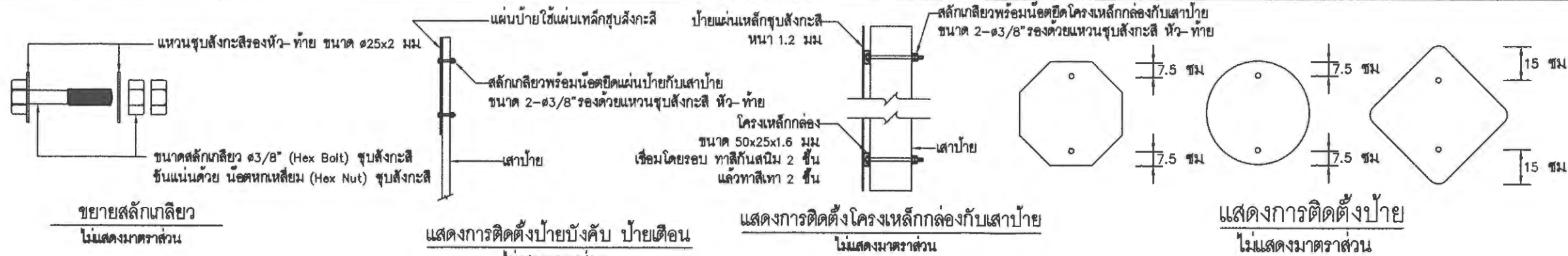
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

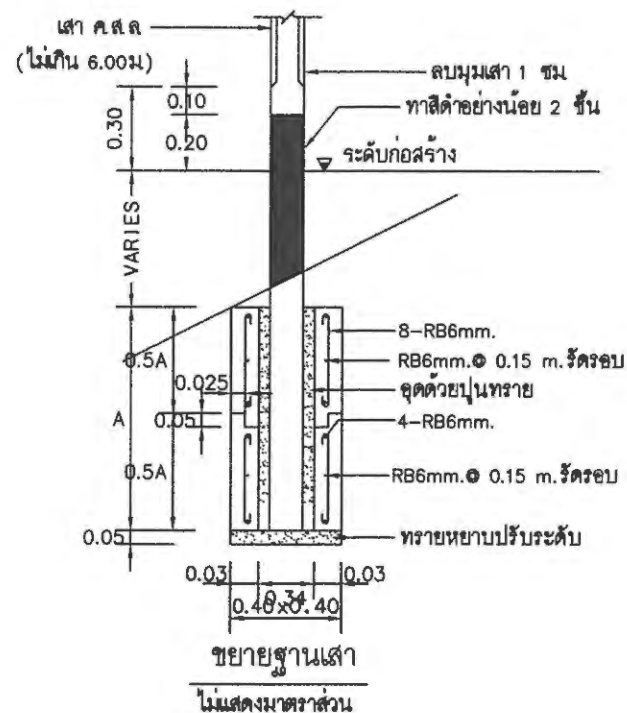
20

จำนวน

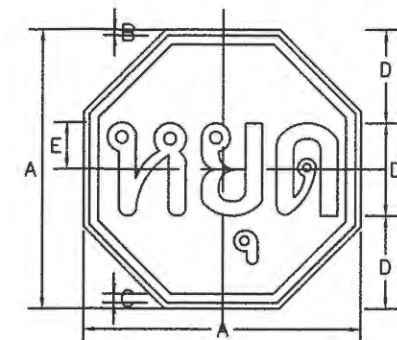
23



ขยายคอนกรีตหุ้มเสา
กรณีเสาเหล็ก
ไม่แสดงมาตราส่วน

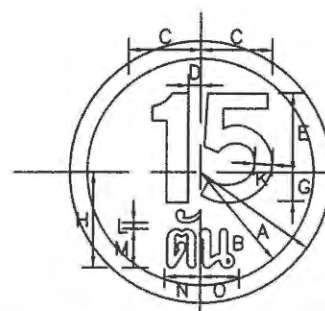


ขยายฐานเสา
ไม่แสดงมาตราส่วน



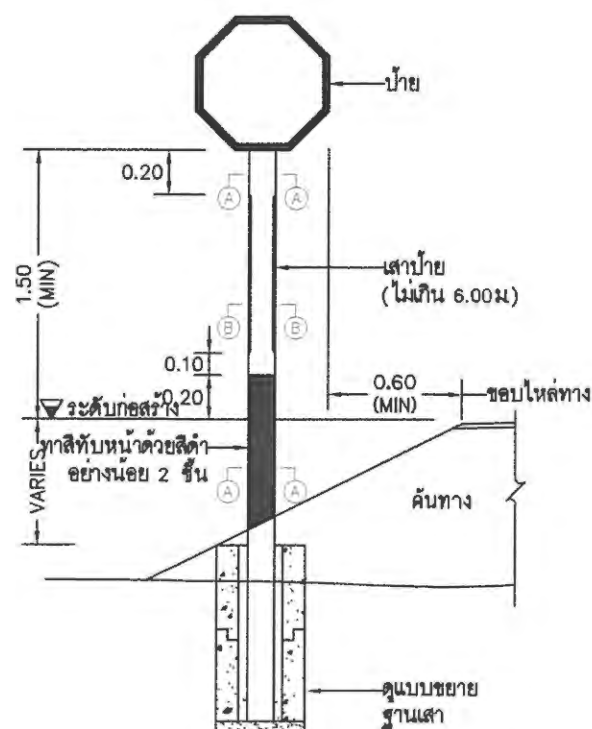
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
ขนาด	A	B	C	D	E
2	60	1	2	20	10
3	75	1.5	2.5	25	12.5
4	90	2	3	30	15

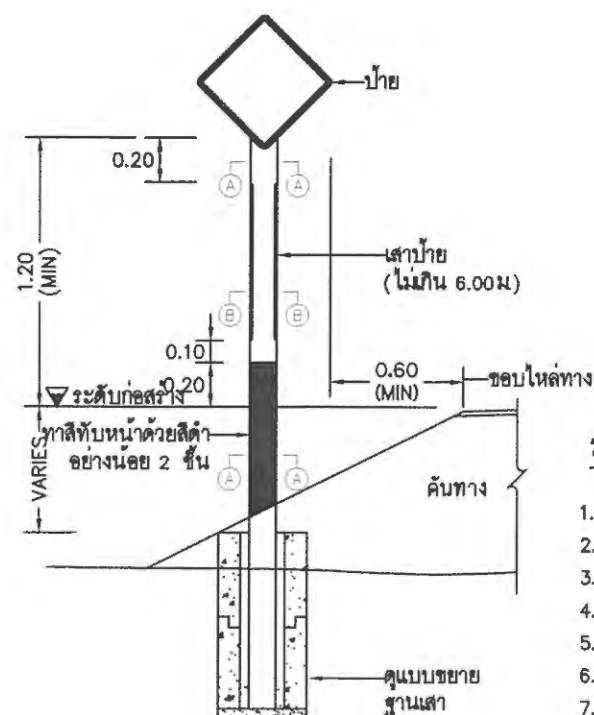


เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

๒.๓๓ ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O	
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	5.7	7	
2	30	26	16.7	3.2	18	7	21.5	5	1.8	9.4	7.6	9.3	
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	8.8	26.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11	
4	45	39	25	4.8	27	10.5	32.3	7.5	2.6	14.1	11.4	14	



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน
ไม่แสดงมาตราส่วน



รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตาม แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
- ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
- ฐานเสา สำหรับรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการ หล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
- ฐานเสา สำหรับรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน ทราย หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
- กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือหล่อขึ้นนตโยหินแทนฐานเสาสำหรับรูป ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบ สังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้น จับเหล็กแล้วทาสีเทา 2 ชั้น
- เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีกายนอก ตาม มอก.272



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์
ดึกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำแบบร่างแบบ

นายชุมพล ธีรพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล ทรัพยากรการแทน ปลัด
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบการติดตั้งป้าย

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

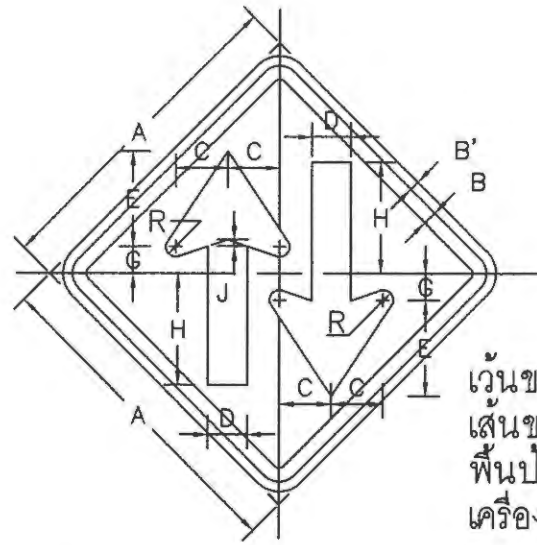
วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

21

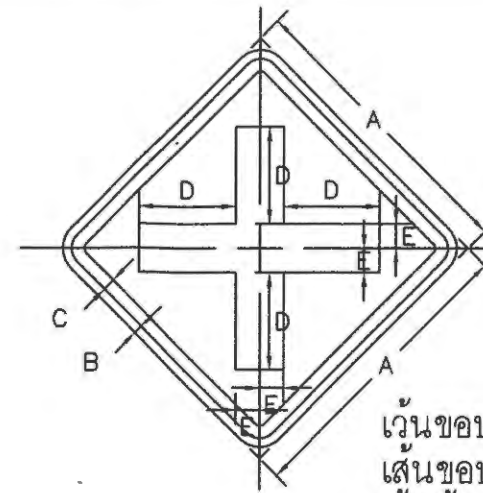
จำนวน

23



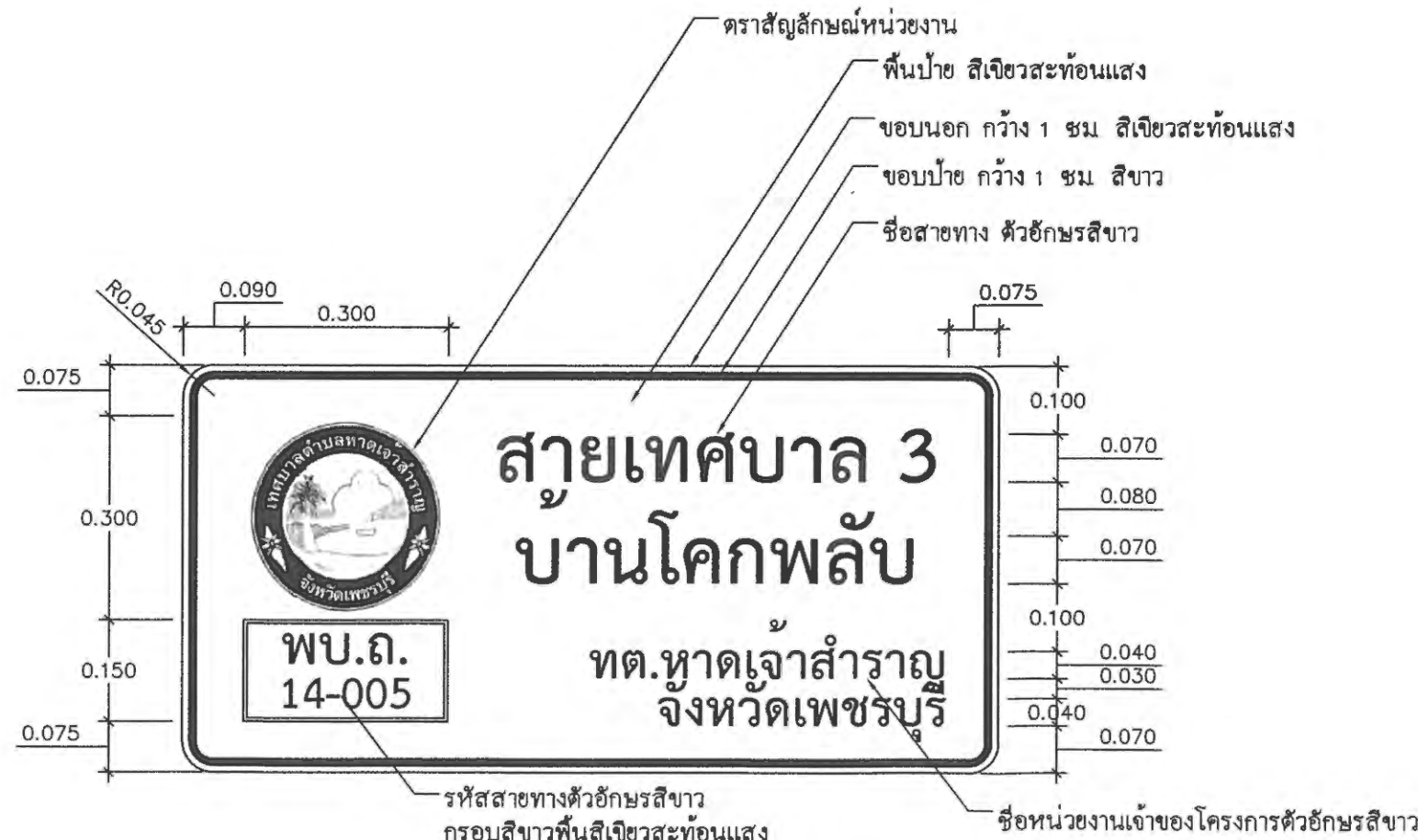
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.52 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	R
1	45	1	1.5	7.5	6	12.5	3.5	15.75	1	1.25
2	60	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	6	26.25	1.75	2
4	90	2	3	15.25	12	25.25	7.25	31.5	2.1	2.5



เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.11 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	3.75	3.0
2	60	1.5	2	20	5	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	4.5
4	90	2	3	30	7.5	5.5



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (น-1)



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์
ดิกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ต.หาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำแบบร่าง

นายชุมพล ชีวพัฒน์เกียรติ ส.อ.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานเทศบาล วิศวกรรมสถาน ภาค
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

แบบป้าย

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

22

จำนวน

23

แผ่นป้ายในระหว่างการ ดำเนินการก่อสร้าง

1.20	
ประชาสัมพันธ์ เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ ตลาดเจ้าสำราญ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	
งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง..... ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร..... สัญญาเลขที่..... เริ่มต้น..... สิ้นสุด..... ระยะเวลาก่อสร้าง..... วัน วงเงินค่าก่อสร้าง..... ผู้ควบคุมงาน 1..... โทร..... 2..... โทร..... คณะกรรมการตรวจงานจ้าง 1..... ประธานกรรมการ 2..... กรรมการ 3..... กรรมการ 4..... กรรมการ 5..... กรรมการ สำนักงานสนามเบอร์ดี้คตอ โทร..... โทรสาร..... เจ้าหน้าที่บริหาร/วิศวกรผู้รับจ้าง 1..... โทร..... งานก่อสร้างนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	
2.40	

1.20	
โครงสร้างไม้ 1" x 1"	
2.40	

รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านข้าง 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

รายการประกอบแบบ

1. ป้ายไวเนล พื้นป้ายสีฟ้า
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบกำหนด
4. ขนาดกว้าง 1.20 ม ยาว 2.40 ม

หมายเหตุ

- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราวบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ห่างละ 1 ป้าย บริเวณจุดก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้

- (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- (3) ปริมาณงานก่อสร้าง
- (4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง
- (5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
- (6) วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือเงินที่ได้รับ
- (7) ราคาากลางค่าก่อสร้าง
- (8) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง
- (9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- (10) แสดง QR Code ข้อมูลโครงการ ตาม 2537



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์
ดึกคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำและ
บ่อพัก สายเทศบาล 3

สถานที่ก่อสร้าง

สายเทศบาล 3 หมู่ที่ 3 ตลาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำแบบวิธีรูปแบบ

นายชุมพล ธีระคุณเกียรติ สด.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายพรอนันต์ สาพิมพ์
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

ตรวจสอบ

นางศิริพร อินมอญ
หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัด
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

นางศิริรัตน์ ทรงความดี
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หมายเลขแบบ

HCS68-03

แบบแสดง

ป้ายประชาสัมพันธ์

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

เลขหน้า

23

จำนวน

23